DECRETO No. 0132
07 FEB. 2014

POR MEDIO DEL CUAL SE TOMAN MEDIDAS RESPECTO DE LOS VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO DE PASAJEROS DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C., INCLUIDOS EN EL DECRETO DISTritAL No.1252 de 2011, QUE SE TENDRÁN EN CUENTA EN EL PLEGO DE CONDICIONES DE LA LICITACIÓN PARA CONCESIONAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO "TRANSCARIBE"


CONSIDERANDO

Que el Decreto 170 de 2001 en el artículo 10 señala quienes son las autoridades de transporte, disponiendo que en la jurisdicción Distrital y Municipal son los Alcaldes Municipales y/o Distritales u en los que estos deleguen tales atribuciones.

Que mediante Decreto Distrital 1252 del 27 de Septiembre de 2011 se actualizó el inventario del parque automotor de vehículos de transporte público colectivo de pasajeros de la ciudad de Cartagena de Indias D.T y C., adoptado mediante Decreto Distrital No. 0334 de marzo 15 de 2011, que se tendrán en cuenta en los pliegos de la operación del Sistema de Transporte Masivo TRANSCARIBE y se dictan otras disposiciones.

Que TRANSCARIBE S.A. se encuentra adelantando el proceso licitatorio para efectos de seleccionar los concesionarios que realizarán la operación del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Cartagena.

Que considerando que algunos vehículos incluidos en el pliego establecido en el Decreto Distrital No. 1252 de 2011, han cancelado la licencia de tránsito ante el DATT, por diversos motivos entre ellos porque han perdido su vida útil o han sufrido destrucción total distinta a la desintegración física o han sido hurtados. Algunos de estos vehículos han sido reemplazados.

Que la Ley 688 de 2001 la cual regula el Fondo Nacional para la reposición del parque automotor dispone en el artículo 2°: "Renovación y reposición. La renovación consiste en la venta de un vehículo de transporte público para adquirir un vehículo de un modelo posterior, dentro de la vida útil determinada por ley. La reposición consiste en sustituir un vehículo que ha alcanzado el término de su vida útil por otro nuevo de menor edad, dentro de la vida útil determinada por ley.

Cartagena de Indias, Plaza de la Aduana, Piso 2
Teléfono 6601002 Snt. 1162 1103

Este documento es propiedad de la Alcaldía de Cartagena de Indias, D.T. y C. Proporciona su reproducción por copia fotocopiada,MENOS AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL REPRESENTANTE LEGAL DE LA ENTIDAD.
Que el Decreto 170 de 2001 por medio del cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo de pasajeros señala en el artículo 53: "En el evento de pérdida hurto o destrucción del vehículo su propietario tendrá derecho a reemplazarlo por otro bajo el mismo contrato de vinculación dentro del término un (1) año contados a partir de la fecha en que ocurrió el hecho..."

Que ante esta disyuntiva el Distrito de Cartagena de Indias debe adoptar medidas tendientes a conservar el valor de la negociación surtida con ocasión del proceso licitatorio para lograr la desvinculación y desintegración de los vehículos del Sistema de Transporte Colectivo, de cara a la adopción del Sistema de Transporte Masivo en la ciudad.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Con el inventario de vehículos contenido en el Decreto 1252 de 2011, los propietarios de los vehículos que han cancelado la licencia de tránsito ante el DATT, por diversos motivos, entre ellos porque han perdido su vida útil o han sufrido destrucción total distinta a la desintegración física, han sido hurados, y no han sido reemplazados, se pagarán con fundamento en el acto administrativo que da cuenta de haberse surtido el proceso de cancelación de matrícula ante el DATT. El valor reconocido será aquel pactado dentro del proceso de negociación de valores de los vehículos del Sistema de Transporte Público Colectivo, acordado con TRANSCARIBE S.A.

ARTÍCULO SEGUNDO.- De acuerdo con el inventario contenido en el Decreto 1252 de 2011, donde algunos de los vehículos del emplaque inicial ya fueron reemplazados y entraron otros vehículos por reposición, los propietarios de estos vehículos podrán optar, de modo excitante, sólo por cualquiera de las siguientes dos alternativas:

PARÁGRAFO PRIMERO.- Acceder al pago del vehículo por el valor acordado en la negociación adelantada con Transcaribe S.A., de acuerdo con el modelo inicial incluido en el inventario contenido en el Decreto Distrital 1252 de 2011 y respecto del cual hizo el reemplazo. Dejándose el derecho de propiedad sobre el vehículo con el cual hizo el reemplazo.

PARÁGRAFO SEGUNDO.- Acceder al pago del vehículo reemplazado de acuerdo con el valor determinado en las tablas de FASECOLDE para el modelo del vehículo con el cual se hizo el reemplazo, dejándose el derecho de propiedad sobre este último.
PARÁGRAFO TERCERO - Las dos alternativas contenidas en el parágrafo primero y segundo de este artículo, reconoce el valor del vehículo y la desvinculación del Sistema de Transporte Colectivo, sin que sea necesario la desintegración física del mismo. Conservando el propietario el derecho de propiedad.

ARTÍCULO TERCERO - A los propietarios de vehículos incluidos en el inventario contenido en el Decreto Distrital 1252 de 2011, que realicen el reemplazo por pérdida de vida útil, hurto o destrucción total, a partir de la expedición de este Decreto Distrital, sólo se les reconocerá el valor del vehículo conforme a los términos de la negociación adelantada con Transcaribe S.A. para el vehículo incluido en el Decreto 1252 de 2011, en los términos del artículo primero de este Decreto.

DIONISIO VELÉZ TRUJILLO
Alcalde Mayor de Cartagena de Indias, D. T y C.